

Hlavní projektant:	ing. Pavel Kodýtek		
Odpovědný projektant:	ing. Pavel Kodýtek		
Vypracoval:	ing. Jiří Ťupa, ml.		
Investor:	Centrum sociálních služeb Tachov, p. o., Americká 242		
Akce:			
EVAKUAČNÍ VÝTAH			
V DOMOVĚ PRO SENIORY KUROJEDY			
240302	parc. č. st. 73 a 378/1, k.ú. Kurojedy, Plzeňský kraj	Datum:	06-2024
Příloha:		Stupeň PD:	DPS
STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ – TECHNICKÁ ZPRÁVA		Označení přílohy:	D.1.2.01



S P I R A L spol. s r.o.

D. DOKUMENTACE STAVBY

D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) název stavby

Název: Evakuační výtah v domově pro seniory Kurojedy
Účel stavby: občanské vybavení – domov pro seniory

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Místo stavby: Kurojedy čp. 61
Parcelní číslo: st. 73, a p. p. č. 378/1
Katastrální území: Kurojedy
Kraj: Plzeňský

B. POPIS OBJEKTU

Řešený objekt čp. 61 se nachází na parcele parc. č. st. 73 v k. ú. Kurojedy, jedná se o Domov pro seniory, který je umístěn v severozápadní části obce Kurojedy v klidné lokalitě mimo vesnickou zástavbu. Jedná se o oplocený areál sloužící pro klienty domova pro seniory. V areálu se nachází řešený objekt a dále hospodářský pavilon sloužící jako technické zázemí areálu.

Objekt DS má dvě nadzemní podlaží a je částečně podsklepený. Na jižní straně je napojen na jednopodlažní nepodsklepený objekt administrativního bloku. Hlavní objekt je přibližně obdélníková stavba o rozměrech 82,2 x 15,25 m. Je zastřešena asymetrickou sedlovou střechou se sklonem 24° resp. 36°. Objekt má hlavní nosnou konstrukci tvořenou ŽB prefabrikovaným skeletem MS 71, obvodové stěny a vyzdívky jsou provedeny z cihel CDm. Stropy jsou provedeny jako panelové se skrytými deskovými průvlaky, tloušťka stropní konstrukce je 250 mm. Střešní konstrukce je provedena pomocí dřevěného tesařsky vázaného krovu, krytinu tvoří pozinkovaný falcovaný plech. Okna jsou plastová s izolačním dvojsklem. V objektu bylo v minulosti provedeno mnoho úprav převážně v interiéru, při kterých došlo k modernizaci prostor, případně k optimalizaci využití místností.

Ubytování klientů je v obou nadzemních patrech, v suterénu je technické zázemí domova, bez trvalého pracovního místa. Únik z 1.NP je možný po rovině z jednotlivých pokojů, společnou chodbou až k hlavnímu vstupu, kde je předsazené schodiště (tři stupně) a rampa pro imobilní. Únik osob ze 2.NP je možný z jednotlivých pokojů do společné chodby a pak po schodištích do 1.NP. Stávající výtah není evakuační. Zadání projektové dokumentace bylo umístit v rámci objektu DS evakuační výtah. Evakuační výtah se buduje pro evakuaci osob ze 2.NP, kde jsou i trvale ležící nebo imobilní klienti. Využití stávajícího výtahu pro přestavbu na evakuační není provozně možné, protože před vstupem do výtahu musí být prostor bez požárního rizika, a tedy by musely být stávající chodby tímto prostorem rozděleny.

Navržená přístavba evakuačního výtahu je umístěná u západní fasády DS a má vstup (prostor bez požárního rizika na konci společné chodby u západní fasády. Zde jsou v současné době okna. Výstup z výtahu je severním směrem po rampě s napojením na stávající chodník u DS a dále pak na zpevněnou asfaltovou plochu před objektem. Nová přístavba evakuačního výtahu bude provedena jako zděná stavba o rozměrech 6,95 x 3,10 m, stavba bude mít 2 podlaží. Střecha přístavby bude kopírovat tvar stávajícího zastřešení, tj. bude sedlová asymetrická se sklonem 36° a 24°, střešní krytina bude z falcovaného plechu. Nové dveře a okna budou plastová s izolačním trojsklem. Stěny přístavby budou dle předpokladu opatřeny strukturovanou omítkou světle okrové barvy. Součástí stavby je i nový chodník propojující přístavbu a stávající chodník v areálu. Záložní zdroj výtahu bude umístěn ve stávající elektorozvodně, kde bude oddělen novou příčkou od stávajících rozvodů.

Zásahy do stávajícího objektu budou pouze v rámci propojení s přístavbou. Napojení na IS i dopravní řešení se nemění.

Zastavěná plocha přístavby: 21,55 m²
Obestavěný prostor přístavby: 170 m³

C. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Základy

Hlavní nosné sloupky jsou uloženy do prefabrikovaných kalichových patek, stěny a sloupky u dilatací jsou založeny na železobetonových pasech. Tyto konstrukce nebudou upravovány ani do nich zasahováno.

Nově je navrženo založení výtahové šachty a přístavby. Je navržena základová deska a železobetonové pasy. Hloubka základové spáry je patrna z výkresů. Pokud budou během výkopových prací zjištěny skutečnosti, které nebyly předpokládány (násyp, hladina spodní vody, neúnosná zemina) bude návrh základů přepracován. Na základě původní PD se předpokládá, že založení bude nad úrovní stávající základové spáry obvodových stěn. Založení bude je dle původní PD na silně zvětralých rulách (A7), charakteru středně zrnitého písku s patrnou strukturou původní horniny, v rule velice snadno rozrušitelné, rezavě hnědé až šedé. Při návrhu bylo uvažováno s únosností základové půdy R_{dt} kolem 200 kPa, hladina podzemní vody nebyla zastižena a předpokládá se min. 2,0 m pod základovou spárou. Základovou spáru je před započítáním realizace základů nutno nechat odsouhlasit TDI a projektantem a o tomto provést zápis do SD.

Po provedení výkopů bude základová spára i pláš pod základovou deskou zhuťněna a pláš následně vyrovnána vrstvou zhuťněného štěrku frakce 32-63 v tl. cca 100 mm. Základovou konstrukci bude tvořit železobetonová deska tl. 400 mm pod výtahem a železobetonové prahy 600x500 mm a pasy šířky 300 mm z tvárnic ztraceného bednění pod stěnami nové přístavby. Základová spára u pasů bude vyrovnána betonem C12/15 v tl. 50 mm. Předpokládá se, že nová přístavba bude dilatována od stávajících objektů, dilatační spára bude vyplněna polystyrenem tl. cca 30-50 mm.

Pro betonáž bude použit beton C20/25 XC2, α 0,4, D_{max} 22. Do každé ložné spáry tvárnic budou vloženy 2 ϕ 10 z ocele 10S05 (R), svislá výztuž je navržena z ϕ 10 po 250 mm, svislé pruty umístit směrem k vnitřnímu líci zdiva, výztuž bude propojena se základovou deskou a prahy. Vyztužení desky pod šachtou bude ϕ 10 á 150 mm v obou směrech u horního i dolního povrchu a uprostřed budou osazeny distanční vložky. Výztuž je nutné kotvit a stykovat s přesahem min. 50 ϕ . Výztuž bude před betonáží zkontrolována statikem. V základech je během osazování tvárnic třeba osadit dřevěné bednění v místě prostupů technických instalací.

Základová deska bude provedena na zhuťněné podloží a vyrovnávací vrstvu štěrku 32-63 tl. 100 mm. Betonová deska bude zhotovena ze stejného betonu jako základové pasy v tl. 150 mm. Deska bude monoliticky spojena se základovými pasy. Ke spodnímu okraji desky bude osazena ocelová Kari síť 150x150x6. Minimální krytí výztuže bude 30 mm.

Při provádění betonových konstrukcí budou odebírány vzorky dle současně platných norem a prováděny zkoušky betonu dle souvisejících platných ČSN. Výsledky a kopie dodacích listů budou předávány TDI při kontrolních dnech a také budou přiloženy ke SD.

Svislé konstrukce

Obvodové stěny nové výtahové šachty a chodby jsou navrženy z keramických broušených bloků P+D tl. 380 mm na tenkovrstvou maltu. Vnitřní nosné stěny jsou navrženy z keramických broušených akustických bloků P+D tl. 300 mm na M10. Tvárnice budou zděny na vazbu s přesahem min. 100 mm, vzájemně spojovány tenkovrstvou cementovou maltou. Při zdění budou dodrženy technologické pokyny výrobce. Charakteristická pevnost zdiva v tlaku f_k dle ČSN EN 1996-1-1 je výrobcem udávána 5,0 MPa resp. 5,15 MPa pro tvárnice š. 300 mm. Nepředpokládá se nikde vznik nadměrného lokálního zatížení. Zdivo je dostatečně únosné na přenos svislého zatížení i namáhání větrem. Toto vzhledem k dostatečnému ztužení vnitřními stěnami a vodorovným ztužením tuhými železobetonovými stropy a věnci není posuzováno.

Dispoziční úpravy v elektrorozvodně budou provedeny novými pórobetonovými příčkami P2-500 tl. 100.

Je navržena úprava okenního otvoru – vybourání parapetního zdiva v místě napojení stávajícího objektu na novou přístavbu. Stěna je dle předpokladu provedena z cihel CDm v tl. 375 mm.

Nadpraží nových otvorů bude provedeno ze systémových překladů výšky 238 mm, respektive pomocí ztužujícího železobetonového věnce viz dále. Použít se smí pouze produkty, které mají vlastnosti určené výrobcem a nejsou poškozené. Překlady se nesmí zkracovat ani upravovat jejich průřezy. Správná poloha překladů ve stavbě je zaoblením horní hrany překladu. Systémové prefabrikované překlady vyhovují na MSÚ i MSP. Překlady do 1,5 m není nutné montážně podpírat, únosnost je dosažena okamžitě do dozdní a zatvrdnutí malty. Překlady větších otvorů se doporučuje montážně podepřít minimálně při betonáži stropní konstrukce, aby nedošlo k nežádoucím deformacím. Nad otvory, kde nelze použít systémové překlady budou provedeno nadpraží z ocelových válcovaných nosníků I nebo železobetonový monolitický překlad. Uložení všech překladů bude minimálně 125 mm. Návrh překladu bude před objednáním konzultován s projektantem a TDI, o tomto bude proveden zápis do SD. Nad příčky budou osazeny systémové pórobetonové překlady.

V úrovni stropů bude proveden po celém obvodu a nade všemi novými nosnými stěnami ztužující železobetonový věnec výšky 250 mm z betonu C25/30 XC1 vyztuženými 4 $\phi 10$ v rozích a uzavřenými třmínky $\phi 6$ po 250 mm.

Vodorovné konstrukce

Je navržen klasický trámečkový strop Porotherm s nadbetonávkou celkové tloušťky 250 mm. Kladecí výkres i výztuž stropu bude upřesněna po dohodě s konkrétním výrobcem daného systému. Při provádění stropu bude dodržen technologický postup výrobce daného systému tj. montážní podepření, způsob dopravy, skladování, betonáž apod. Strop bude proveden jako skládaný z keramických nosníků, vložek výšky 190 mm a železobetonovou nadbetonávkou tl. 60 mm. Strop je nutné montážně podepřít před osazováním vložek. Montážní podepření trámky bude provedeno maximálně ve vzdálenosti 1,8 m a bude vzájemně zavětrováno. Montážní podepření je možné odstranit nejdříve po 28 dnech od betonáže – podepření je nutné odstraňovat shora dolů po jednotlivých podlažích. Stropní nosníky budou uloženy min. 125 mm. Nosníky budou kladeny na sucho na podkladní asfaltový pás na zdivo v osové vzdálenosti 500 nebo 625 mm (Porotherm). Po řádném podepření nosníků budou kladeny rovněž na sucho stropní vložky v. 190 mm. Nízké vložky nesmějí být během montáže nikterak zatěžovány. Veškeré prostupy budou vedeny mimo stropní nosníky!! Prostupy o průřezu větším než 150x150 mm je nutné konzultovat se statikem. Nad vložky bude provedena výztuž z Kari sítě zatažená až k výztuži věnců. Sítě je nutné klást na distanční podložky v. 10 mm, aby výztuž neležela přímo na stropních vložkách. Výztuž věnce bude provedena z vázané výztuže navržené na výkresech. Krytí výztuže bude minimálně 15 mm. Před betonáží bude výztuž zkontrolována TDI, o tomto se provede zápis do SD.

Betonáž bude provedena z betonu C25/30 XC1, Cl 0,4, Dmax 22, měkká konzistence. Při betonáži nesmí dojít hromadění směsi. Předpokládá se, že betonáž bude provedena bez pracovních spar. Při provádění betonových konstrukcí budou odebrány vzorky dle současně platných norem a prováděny zkoušky betonu dle souvisejících platných ČSN. Výsledky a kopie dodacích listů budou předávány TDI při kontrolních dnech a také budou přiloženy ke SD. Po betonáži je desku řádně ošetřovat například kropením vodou. V případě klimaticky nepříznivých vlivů (mráz, vysoké teploty, silný déšť) je nutné beton zakrýt či použít jiné řešení, jehož návrh zpracuje dodavatel.

Krov

Na stávajícím objektu zůstane krov i střecha bez úprav. Střecha je provedena z dřevěných trámů a krytiny z pozinkovaného falcovaného plechu.

Zastřešení přístavby je řešeno jako sedlová asymetrická střecha se sklonem 24° resp. 36°, aby střešní konstrukce kopírovala stávající zastřešení. Nosná konstrukce je navržena z dřevěných trámů jako klasická tesařská vázaná konstrukce. Konstrukčně se jedná o klasický vaznicový krov s vaznicemi uloženými na nosných zdech a sloupcích. Trámy budou z jehličnatého dřeva C22 s maximální vlhkostí 18 %. Při realizaci je nutné dodržet kotvení pozednic do věnce, aby nedošlo k nežádoucím účinkům vlivem sání větru na střešní konstrukci. Spojování jednotlivých prvků bude pomocí tesařských spojů doplněných ocelovými spojovacími prvky (hřebíky, svorníky, úhelníky, atd.) dle běžných zvyklostí při provádění. Krov je nutné při montáži provizorně zajistit a ztužit, aby nedošlo k jeho zřícení například náhlým poryvem větru.

Následně bude osazeno laťování z dřevěných laťů 40x60 mm kladených naležato. Střešní krytina bude z pozinkovaného lakovaného velkoformátového trapézového plechu T12 tl. min. 0,55 mm hnědé barvy.

Schodiště

Ve stávajícím objektu zůstane beze změn, nové se nenavrhují.

D. HODNOTY UŽITNÝCH A KLIMATICKÝCH ZATÍŽENÍ UVAŽOVANÝCH PŘI NÁVRHU:

Jednotlivá zatížení jsou udávána v charakteristických hodnotách. Při výpočtu je zatížení pomocí součinitelů přepočteno na zatížení návrhové dle ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí. Účinky neuvedených zatížení na danou stavbu rodinného domu budou mít dle zkušeností menší účinky a nejsou proto uvažovány. Dynamické zatížení, které by mohlo negativně ovlivnit stavbu, se nepředpokládá.

Užitná zatížení

Běžná místnost:	1,5 kN/m ²	(Q _k =2,0 kN)
Klubovna:	2,5 kN/m ²	(Q _k =2,0 kN)
Schodiště:	3,0 kN/m ²	(Q _k =2,0 kN)
Balkóny:	3,0 kN/m ²	(Q _k =2,0 kN)
Nepochozí střecha:	0,75 kN/m ²	(Q _k =1,0 kN)
Zábradlí:	0,5 kN/m	

Zatížení sněhemZatížení sněhem s_k : 1,2 kN/m²

Sklon střechy: sedlová střecha 24°

Charakteristická hodnota zatížení sněhem na zemi s_n = 1,5 kN/m² (III. Sněhová oblast)Zatížení větremMaximální dynamický tlak větru w_k : 0,7 kN/m²Základní rychlost větru v_b = 25 m/s (II. Větrná oblast)Zjednodušení: w_k : +/-0,8 kN/m²**E. NÁVRH NEOBVYKLÝCH KONSTRUKCÍ, KONSTRUKČNÍCH DETAILŮ, TECHNOLOGICKÝCH PŘEDPISŮ:**

Nepředpokládá se s použitím neobvyklých konstrukcí, konstrukčních detailů, ani technologických předpisů. Při provádění budou dodržovány technologické pokyny výrobců materiálů. Na stavbu budou použity jen výrobky, které splňují platné právní předpisy především zákon 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a NV 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky a předpisů souvisejících.

F. TECHNOLOGICKÉ PODMÍNKY POSTUPU PRACÍ, KTERÉ BY MOHLY OVLIVNIT STABILITU VLASTNÍ KONSTRUKCE PŘÍPADNĚ SOUSEDNÍ STAVBY:

Stavba bude prováděna postupně dle běžných technologických postupů. Přesný harmonogram bude součástí nabídky zhotovitele. Předpokládá se, že výstavba bude probíhat najednou vždy po jednotlivých patrech, aby se minimalizovali náklady na zdvihací prostředky. Montážní zajištění jednotlivých konstrukcí bude řešit zhotovitel ve svých technologických postupech. Jedná se především o montážní zajištění krovu, návrh bednění a lešení.

Sousední stavby nebudou prováděním stavby nijak staticky ovlivněny.

G. ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVŇOVÁNÍ KONSTRUKCÍ ČI PROSTUPŮ:

U nových nebo upravovaných otvorů ve stávajícím zdivu se předpokládá zachování stávajících překladů. Bourání parapetního zdiva bude prováděno postupným odstraňováním jednotlivých vrstev zdiva.

H. POŽADAVKY NA KONTROLU ZAKRÝVANCÝCH KONSTRUKCÍ:

Při provádění hlavních nosných konstrukčních prvků je nutné přizvat vždy před zakrytím dané konstrukce TDI alt statika a projektanta na kontrolu a odsouhlasení. Toto se týká především kontroly výztuže železobetonových prvků, stropů, kontroly základové spáry, krovu, kotvení izolantů apod. O provedených kontrolách bude následně proveden zápis do SD.

Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí (stanovení kontrol spolehlivosti konstrukcí stavby z hlediska jejich budoucího využití) vychází z platných norem, zejména pak z ČSN EN 1990 dle klasifikace konstrukcí. V rámci stavby se předpokládá pravidelná kontrola stavby investorem dle managementu spolehlivosti, kontrolní prohlídka stavby stavebním úřadem definovaném v dokumentaci pro stavební povolení. Před uvedením stavby do provozu je třeba provést tzv. výchozí prohlídku konstrukce tak, aby bylo ověřeno konstrukční provedení stavby, soulad s projektem a ověřeny použité materiály a postupy (certifikace, prohlášení shody apod.). V rámci následného využití stavby s odkazem na plánovanou a návrhovou životnost je třeba definovat rozsah a četnost pravidelných kontrol stavby tak, aby byla zajištěna její plná funkčnost, stabilita a spolehlivost. Návrh těchto termínů, rozsah a evidence prohlídek musí být definován majitelem stavby/provozovatelem v tzv. provozním řádu stavby, tyto prohlídky musí být v souladu s platnými předpisy.

Nosné základové a betonové konstrukce

Nosné základové betonové konstrukce budou provedeny dle ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí. ŽB nosné konstrukce budou kontrolovány dle zatřídění konstrukce v intervalu 5/10 let; kontroluje se soulad konstrukce a předpokladů statického výpočtu (statické schéma, zatížení, změny v průběhu životnosti) a stav konstrukce (trhlina, karbonatace betonu, porušení a koroze výztuže apod.).

Nosné zděné konstrukce

Nosné zděné konstrukce budou provedeny dle ČSN EN 1996-2 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 2: Volba materiálů, konstruování a provádění zdiva. Zděné nosné konstrukce budou kontrolovány dle zatřídění konstrukce v intervalu 5/10 let; kontroluje se soulad konstrukce a předpokladů statického výpočtu (statické schéma, zatížení, změny v průběhu životnosti) a stav konstrukce (trhlina zdiva, vydrolení malty, rozpad zdiva apod.).

Nosné ocelové konstrukce

Ocelové konstrukce budou provedeny dle ČSN EN 1090-2 – Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí – Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce. V rámci návrhu, výroby a montáže ocelových konstrukcí musí být tyto zařazeny do skupin dle tzv. tříd následků, kritérií použitelnosti a kritérií výrobní kategorie. Před uvedením konstrukce do provozu musí být provedena v souladu s ČSN 73 2604 tzv. výchozí prohlídka. Ocelové konstrukce budou po dobu své životnosti kontrolovány dle ČSN 73 2604 – Ocelové konstrukce – Kontrola a údržba ocelových konstrukcí pozemních a inženýrských staveb. Četnost kontrol, jejich způsob a evidence je definován platnou normou, kontroly musí „navazovat“ na tzv. výchozí prohlídku konstrukce.

Nosné dřevěné konstrukce

Nosné dřevěné konstrukce budou provedeny dle ČSN EN 1995-1-1 Eurokód 5 v platném znění. Veškeré dřevěné prvky budou před montáží opatřeny ochranným nátěrem proti hnilobě a dřevokaznému hmyzu. Tento nátěr je nutné obnovovat dle technologického pokynu výrobce nátěrů. Dřevěné konstrukce budou kontrolovány dle zatřídění konstrukce v intervalu 2-5 let; kontroluje se soulad konstrukce a předpokladů statického výpočtu (statické schéma, zatížení, změny v průběhu životnosti) a stav konstrukce (trhliny dřeva, vlhkost vlivem vztlínání, zatečení, poškození, napadení hmyzem nebo dřevokaznými houbami, stav spojovacích prostředků, apod.).

I. POUŽITÁ LITERATURA:

- ČSN 73 0035: Zatížení stavebních konstrukcí, z roku 1986
- ČSN EN 206-1 (73 2403): Beton část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1991-1-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-2: Obecná zatížení – Zatížení konstrukcí vystavených účinku požáru
- ČSN EN 1991-1-3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem
- ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem
- ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1991-1 (73 0035) Zásady navrhování a zatížení konstrukcí, část 1 – Zásady navrhování
- ČSN EN 1991-2-1 (73 0035) Zásady navrhování a zatížení konstrukcí, část 2-1 – Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1995-1-1 Navrhování dřevěných konstrukcí
- ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí
- ČSN EN 1996-1-1 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla

J. SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY, PŘÍPADNĚ DOKUMENTACE ZPRACOVÁVANÉ ZHOTOVITELEM:

Nestanovují se žádné specifické požadavky, v rámci prováděcí dokumentace bude zpracován kladecí výkres stropu. Statické posouzení a výrobní dokumentaci prefabrikátů zpracovává konkrétní dodavatel a nechá ho odsouhlasit projektantem a statikem. Zhotovitel si nechá zpracovat výrobní dokumentaci zámečnických prvků a tesařských konstrukcí, součástí dokumentace bude i návrh kotvení a statické posouzení konstrukce. Zhotovitel provede ve svých technologických předpisech návrh bednění, montážních podepření a zajištění, návrh pracovních spar a technologického postupu včetně technologických přestávek. Toto předem vždy nechá odsouhlasit projektanta a TDI.

K. ZÁVĚR:

Při dodržení navržených a statickým výpočtem ověřených profilů nosných prvků nedejde ke kolapsu, případně jiné destrukci stavby, k nepřijatelným deformacím konstrukce nebo kmitání, které by mohlo narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby. Veškeré navržené prvky vyhoví na mezní stupeň únosnosti a použitelnosti. Při provádění hlavních nosných konstrukčních prvků je nutné přizvat vždy před zakrytím dané konstrukce TDI na kontrolu. Toto se týká především kontroly výztuže železobetonových prvků, kontroly základové spáry, krovu apod. O provedených kontrolách bude následně proveden zápis do SD.

Vypracoval: ing. Jiří ŤUPA